



Nr. 71398 din 14 decembrie 2017

**MINUTA,**  
**DEZBATERII PUBLICE DIN DATA DE 12 DECEMBRIE 2017**  
privind Proiectul de Hotărâre „Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din Municipiul Tecuci”

În data de 12 decembrie 2017, ora 16<sup>00</sup> în Sala de ședințe a Primăriei Municipiului Tecuci s-a desfășurat dezbaterile publice a proiectului de hotărâre privind: „Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din Municipiul Tecuci.”

La dezbaterile publice participă inițiatorul proiectului de hotărâre, persoana desemnată responsabilă pentru relația cu societatea civilă, experții și/sau specialiștii care au participat la elaborarea proiectului de hotărâre, șefi de direcții/servicii/birouri din cadrul aparatului de specialitate al primarului, reprezentanți ai societăților U.A.T, ai mediului de afaceri cât și cetățeni.

În sală fiind prezenți aproximativ un nr.de 60 persoane.

La proiectul de act normativ supus dezbaterii publice , până la data de 05.12.2017, nu s-a înregistrat nici o recomandare scrisă.

Dl. Primar : “Astăzi am hotărât să ne întâlnim pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din Municipiul Tecuci. Acesta este un proiect care va fi supus spre a primi girul din partea Consiliului Local Tecuci, iar pentru faptul că ne interesează părerea dumneavoastră, am considerat necesară întâlnirea de astăzi. La această dată , în Municipiul Tecuci, autovehiculele sunt parcate atât în interiorul proprietăților particulare cât și pe domeniul public sau privat al localității. Organizarea și funcționarea sistemului de parcare a fost reglementată prin H.C.L. nr.65/2010 privind regimul parcarilor și aplicarea unor măsuri în cazul vehiculelor parcate nereglementar.

Hotărârea respectivă nu a reglementat parcarele autovehiculelor în parcurile municipale în cazul în care acestea vor fi dotate cu parcometre precum și contravaloarea tarifului aferent. În același timp datorită creșterii numărului de mașini la nivelul municipiului parcurile de reședința amenajate nu asigură numărul de locuri de parcare pentru toți potențialii beneficiari.

Având în vedere acest aspect se impune stabilirea unor perioade limitate de timp pentru rezervarea parcarilor respective așa încât în timpul zilei orice proprietar de autovehicul să poată beneficia de parcurile municipiului, de aceea am considerat necesară promovarea unui astfel de proiect.

Pentru cei care nu au citit documentația pusă la dispoziție pe site-ul Primăriei Tecuci, vreau să precizez că aceste locuri de parcare vor fi necesare și bugetului local, vor fi necesare și pentru decongestionarea zonei pieței, a parcului central, dar și pentru rezolvarea tuturor diferendelor care apar în parcurile din zona inter blocuri.

Înainte de a vă lăsa pe dumneavoastră să ne adresați întrebări, aș dori să fac o precizare din H.G. nr. 955/2004 privind amenajarea și întreținerea parcarilor.

La art. 24, punctul 7 spune în felul următor : „Eliberarea abonamentelor și autorizațiilor de parcare se va face pe baza buletinului/cărții de identitate și după ce se va verifica ca solicitantul nu deține garaj amplasat pe domeniul public.” Am făcut această precizare pentru că am fost întrebat în dese rânduri ce vor face cei ce vor avea și garaj. Este o hotărâre de guvern, nu putem noi să o interpretăm.”

Dl. Negruț C : „ Am înțeles că pe baza buletinului , însă nu ar trebui ca solicitantul să facă dovada că are un autotorism?”

Dl. Primar : „Am făcut această precizare, în special pentru acei care m-au întrebat în dese rânduri, ce vor face dacă dețin garaj. În Regulament, este prevăzut foarte clar că solicitantul trebuie să facă dovada proprietății în locația respectivă, vorbim despre parcările de reședință și foarte mulți mai dețin garaj. Am scos acest lucru, este Hotărârea de Guvern, nu putem, ca administrație publică locală să interpretăm noi. Pentru parcările publice cu plată, exploatate direct, prin delegare de gestiune sau prin concesionare, se aplică împărțind teritoriul municipiului în patru zone tarifare: zona A, zona B, zona C și zona D, corespunzătoare zonelor de impozitare. În parcările publice cu plată exploatate direct prin delegare de gestiune sau prin concesionare, staționarea autovehiculelor este permisă numai prin plata tarifului de parcare aferent zonei respective, zilnic între orele 07<sup>00</sup> și 16<sup>00</sup>

Parcările publice cu plată vor fi utilizate contra cost pe bază de chitanță, tichet de parcare, abonament tip reședință, abonament tip riveran, abonament tip persoană fizică, abonament tip persoană juridică, abonament tip persoană fizică - universal, abonament tip persoană juridică - universal și abonament tip una zi. Dacă aseară am prezentat acea zonare, vreau să precizez că pentru zona A, tariful este de 2 lei/ora, tariful pentru zona B este de 1,50 lei/oră, pentru zona C, tariful este de 1,00 lei/ora și pentru zona D, tariful este de 0,50 lei/ora ( includ T.V.A).

În primă fază, parcometrele vor fi amplasate pe str. Ștefan cel Mare, în zona pieței și în zona parcului central. Referitor la parcările de reședință, tariful de parcare practicat de U.A.T. Municipiul Tecuci va fi ca și un preț de pornire de 135 lei/loc/an. Un lucru destul de important, pensionarii proprietari de autotorisme, cu o pensie cumulată (soț și soție) sub nivelul salariului minim pe economie, pot beneficia de o reducere ce 50% a taxei de parcare aprobată de Consiliul Local Tecuci. Diferența dintre taxa licitată de beneficiari și taxa de bază se va achita integral. În cazul în care, numărul de locuri de parcare din parcarea de reședință este mai mare sau egală cu numărul de solicitări admiși la procedură se va atribui câte un loc de parcare fiecărui solicitant la taxa de bază pentru parcările de reședință, iar în cazul în care numărul de locuri de parcare din parcarea de reședință este mai mic decât numărul de solicitări sau în cazul în care există mai multe solicitări pentru același loc de parcare atribuirea locurilor se va face prin licitație publică cu strigare pentru fiecare loc de parcare.

Dl. Moraru Panaite: „În eventualitatea în care vine un musafir, acesta unde parchează? Aveți prevăzută o astfel de situație ?”

Dl. Primar : „ Da, sunt prevăzute locuri de parcare care nu sunt numerotate pentru cei care vin în vizită, însă nu este obligatoriu să fie chiar în fața reședinței la care acea persoană merge în vizită.”

Dl. Negruț : „ Am două probleme, locuiesc pe strada Gheorghe Petrașcu, în fața poștei, m-ar interesa să știu, dacă am două mașini, pot obține două locuri de parcare. Asta ar fi o primă problemă.”

Dl. Gradea : „ În conformitate cu art. 2, se va atribui câte un singur loc de parcare pentru fiecare apartament, spațiu destinat locuiei .”

Dl. Negruț C : „ Când preconizați că va începe licitația și punerea în posesie pentru că noi deja avem o problemă. Până în 2012 am avut câteva locuri concesionate și acum nu le mai avem și am ajuns să ne certăm cu vecinii din cauza locurilor de parcare. Dimineața dăm zapada din parcare iar seara ne trezim cu altă mașină acolo. Nu vreau să se ajungă la conflicte de genul acesta. Bănuiesc că procedura mai durează.”

Dl. Gradea L : „ După cum bine știți, ați fost consilier local, după aprobarea de către Consiliul Local, putem demara procedurile.”

Dl. Negruț C : „ A doua întrebare este dacă se va pune parcare cu plată în zona parcului central. Eu, aici, am trei firme și plătesc taxa de concesionare, cum aș putea să intru în posesia unui abonament? Suntem asociați, avem mașini, vin clienți la noi.. Aș fi dispus să plătesc încă două locuri de parcare ca să fie bine. Cum se poate evita ca eu să plătesc parcare și să mă trezesc cu altcineva ?”

Dl. Viceprimar : „Vor fi sancțiuni” .

Dl. Primar: „Cu siguranță, locurile care vor fi concesionate de firme, vor fi semnalizate cu tăblițe, iar cei care nu vor respecta ceea ce scrie pe indicatoarele respective se vor supune prezentului Regulament. Sancțiunile sunt prevăzute în cuantum maxim de 300 lei.”

Dl. Negruț C: „Am o propunere, taxa pentru zona A de 2 lei/oră, mi se pare foarte mare. În zona centrală a orașului Brașov, a scăzut de la 1,5 lei/oră la 1,3 lei/oră de la 1 septembrie 2017”.

Dl. Primar : „Mai întâi să ajungem ca Brașovul, dorim să ajungem ca Brașovul ...”

Dl. Catana: „ Pe domeniul public, unii și-au făcut grădini, au contruit, cine trebuie să vină să le dărâme? Dacă aș fi fost în cadrul primăriei, le-aș fi făcut adresă către fiecare să își ia gardul, grădina de pe domeniul public și să lase locul de parcare liber pentru mașini. O altă problemă o reprezintă mașinile abandonate.”

Dl. Primar : „Vis-a-vis de mașinile abandonate, încă din luna ianuarie 2018, vă vom prezenta un Regulament prin care aceste autoturisme vor fi ridicate și duse într-un anumit loc. Vom face apel la toate persoanele care au ridicat grădini, garaje, etc., pe domeniul public să își strângă lucrurile și să nu mai ocupe abuziv domeniul public.”

Dl. Diaconu V: „După cum bine știți, în majoritatea ședințelor de consiliu, am solicitat amplasarea acestor parcometre, atât pe str. Ștefan cel Mare, cât și în zona pieței unde există o aglomerație foarte mare, în schimb, consider, că prețul care se solicită este destul de mare. Dacă la parcare cu ora, cred că trebuia menținut acel 1,50 lei/ora care există în majoritatea orașelor mari, la parcările de reședință, prețul este exagerat și cred că nu reflectă situația socio-economică a locuitorilor Municipiului Tecuci. Consider ca 70 lei/loc/an, cum era până acum era suficient. Atât în București, în cartiere, tariful anual este de 70 lei/loc/an iar 135/loc/an, consider că este exagerat. În cazul în care la o parcare de reședință sunt 7 locuri și 10 cereri, se va ajunge la o înțelegere și se vor repartiza primele 7 locuri urmând ca ceilalți să vină la licitație? Nu este clar în Regulament cum se va face departajarea locurilor de parcare în cazul cererilor ce depășesc numărul locurilor de parcare”.

Dl. Gradea L: „La art.4 din Regulament se specifică că, în situațiile în care numărul de solicitări depășește numărul de locuri amenajate în parcare de reședință sau când unul sau mai multe locuri sunt solicitate expres de mai mulți locatari, atribuirea se va face prin licitație publică. Prețul de pornire al licitației îl reprezintă taxa de bază stabilită prin hotărâre a Consiliului local”.

Dl. Diaconu V : „Nu mi-ați răspuns la întrebare. Cum se va face departajarea? Sunt 7 locuri de parcare și 10 cereri. Pe locul de parcare se face cererea sau pe totalul locurilor de parcare din zona respectivă? Se vor licita toate cele 7 locuri de parcare la care am făcut referire?”

Dl. Gradea: „Fiecare loc de parcare se va licita separat, conform art.5 din Regulament iar procedura de atribuire/licitație se va organiza nominal pentru fiecare loc de parcare situat în parcare de reședință”.

Dl. Diaconu V: „În cazul acesta, un loc de parcare poate ajunge la 300 de lei, iar altul să fie gol”

Dl. Gradea: „Corect.”

Dl. Diaconu: „Deci se poate ajunge la situația când se vor certa pentru un anumit loc de parcare, iar altul va fi gol.”

Dl. Gradea: „Da.”

Dl. Diaconu V: „Propunerea mea este ca din banii încasați ar trebui să se facă investiții pentru amenajarea a noi locuri de parcare”.

Dl. Calmuc C: „Aș vrea să vă întreb dacă înainte de a veni cu acest proiect de hotărâre s-a făcut o analiză serioasă a situației actuale din Tecuci, adică câte locuri de parcare rezidențiale sunt la ora actuală, numărul parcărilor cu plată, câte autoturisme sunt în Municipiul Tecuci precum și care este migrația zilnică, câți vin din zonele limitrofe și staționează în Tecuci, dacă ați făcut o astfel de analiză, nu putem să dezbatem dacă nu avem aceste cifre în față”.

Dl. Gradea: „Analiză pe ceea ce spuneți s-a făcut mai puțin pe migrația de care faceți referire”.

Dl. Calmuc C: ”Vă spun din start că o să bulversați orașul și sunt multe situații care nu sunt luate în calcul în analiza dumneavoastră. Soluția nu este să luăm banii tecucenilor ci soluția este să se construiască alte locuri de parcare. Cum ați fundamentat prețul de pornire de 135 de lei?”

Dl. Grada: „Prețul de pornire este cel de anul trecut stipulat în Hotărârea de Consiliu Local și acest preț de pornire l-am calculat în așa fel încât să putem face în 10 ani o altă parcare”.

Dl Primar „Acest proiect va suporta îmbunătățiri, nu-l considerăm perfect, ne va fi greu cu problemele care vor apărea, vom încerca să le facem față odată cu promovarea acestui Regulament”.

Având în vedere că nu mai sunt alte puncte de vedere, dezbateră publică privind „Aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de parcare din Municipiul Tecuci” se consideră Încheiată.

**PRIMAR**

**Cătălin Constantin Hurdubae**



**SECRETAR**

**U.A.T. Municipiul Tecuci**

jr. Valerica Fotache



**Redactat,**

Responsabil pentru relația  
cu societatea civilă  
consilier Adelina Bărbuță

