

ARCHIVE

REGULAMENT DE ADMINISTRARE ȘI UTILIZARE A CĂILOR PUBLICE DE COMUNICAȚIE DIN MUNICIPIUL TECUCI

Cap. I. DISPOZITII GENERALE

Cap. I.1. Cadrul legal și obiectul regulamentului

Art.1. Obiectul prezentului regulament stabilește condițiile de administrare și utilizare a căilor publice de comunicație din municipiul Tecuci . De asemenea sunt definite proprietarul, administratorul și utilizatorii căilor publice de comunicației, indiferent dacă sunt persoane fizice sau juridice, cu domiciliul în Tecuci sau nu.

Art.2. Prezentul Regulamentul de Administrare a Căilor Publice de Comunicație din Municipiul Tecuci reprezintă interpretarea și aplicarea unitară a dispozițiilor legislative referitoare la administrarea drumurilor publice fără a se substitui acestora.

Art.3. Prezentul regulament face parte din Regulamentul de Administrare a Domeniului Public și Privat al municipiului Tecuci și se completează cu reglementări sau regulamente care au ca scop detalierea unor activități cuprinse în prezentul regulament.

Art.4. În baza O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată și republicată, drumurile publice aflate în interiorul localităților indiferent de denumirea și încadrarea acestora sunt proprietatea publică a unității administrativ teritoriale.

4.1. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii;

- a) drumuri de interes național,
- b) drumuri de interes județean;
- c) drumuri de interes local.

4.2. Încadrarea în categorii funcționale a drumurilor vecinale și a străzilor, se clasifică în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc și sunt reglementate prin Studiul de circulație al municipiului Tecuci

Art.5. Răspunderile administratorilor drumurilor precum și a utilizatorilor acestora, a participanților la trafic sunt stabilite, prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și H.G. nr. 85/2003 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G nr. 195/2002.

Art.6. Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori unităților administrativ - teritoriale sunt reglementate prin Legea nr. 421/2002.

Art.7. Blocarea, ridicarea, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice sunt reglementate prin H.G. nr. 147/1992.

Art.8. Consiliile locale răspund, conform art. 61, lit."e" din OG 195/2005 aprobată prin Legea nr. 265/ 2006, privind protecția mediului, pentru reglementarea accesului temporar sau definitiv a

anumitor tipuri de vehicule în anumite zone ale localităților, cu predominantă în zonele de agrement sau spații de locuit.

Art. 9 În conformitate cu prevederile OG nr.47 /1997, republicată în temeiul Legii nr. 82 /1998, autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe drumurile publice a vehiculelor. Parcarea se admite de regulă în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație a trotuarelor și spațiilor verzi, parcuri semnalizate și marcate corespunzător. Nu se admite oprirea și parcarea pe benzile de circulație ale drumurilor naționale.

Art.10. În articolul 38, lit. "c" și "d" din Legea nr. 215/2001, republicată, privind administrația publică locală, sunt atribuite competențe Consiliului Local pentru stabilirea măsurilor necesare pentru constituirea, înmulțirea și modernizarea drumurilor, podurilor precum și a întregii infrastructuri aparținând căilor de comunicații de interes local.

Cap.I. 2 Notiuni și termeni – definiții

Art.11. În sensul prezentului Regulament termenii și noțiunile cuprinse, au următoarele înțelesuri:

11.1. Drum public – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisă circulației publice.

Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă, mai puțin zonele de protecție.

11.2. Străzi – sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, șosea, alee, piață, etc.

11.3. Zonă rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

11.4. Zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

11.5. Parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

11.6. Acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

11.7. Bandă de circulație - spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

11.8. Bandă reversibilă - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

11.9. Bandă pentru staționarea de urgentă – subdiviziunea de drum longitudinală, suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri de forță majoră;

11.10. Pistă pentru biciclete - una dintre subdiviziunile carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

11.11. Trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

11.12. Intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

11.13. Vehicul - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

11.14. Bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;

11.15. Motocicletă - autovehiculul cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă, mai mare de 50 km/h, a cărui masă proprie, prin construcție, nu depășește 400 kg;

11.16. Moped - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă, având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h;

11.17. Autovehicul - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și mopeduri nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri.

Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele care sunt cuplate la o rețea electrică, dar care nu circulă pe șine. Acesta nu include vehiculele, cum ar fi tractoarele agricole, a căror utilizare pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri ori pentru tractarea unor vehicule care transportă persoane sau mărfuri nu este decât ocazională;

11.18. Tractor - autovehiculul destinat, prin construcție și echipare, tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;

11.19. Remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

11.20. Semiremorcă - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;

11.21. Remorcă ușoară - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

11.22. Masă totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă de către autoritatea competentă;

11.23. Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite - este vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime, lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;

11.24. Vehicul fără stăpân - vehicul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe drum public sau privat a unității administrativ teritoriale, al cărui proprietar sau deținător este necunoscut.

11.25. Vehicul abandonat - vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția nechivocă a proprietarului sau deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

11.26. Conducător auto- persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă, celor de tracțiune, povară ori de călărie;

11.27. Participant la trafic - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

11.28. Semnalizare rutieră - ansamblul de măsuri și dispozitive adoptate de administratorul drumului

public, impune participanților la trafic pentru asigurarea condițiilor necesare traficului rutier în regim de siguranță. Respectarea semnalizărilor rutiere este obligatorie.

11.29. Autovehicul de transport în tranzit – autovehicul care traversează municipiul fără a avea ca destinație municipiul Tecuci, pentru încărcare sau descărcare bunuri sau documente.

11.30. Parcare – reprezintă acel spațiu destinat în mod special staționării vehiculului prin indicatoare și marcaje care delimitează de partea carosabilă a drumului.

11.31. Parcarile de reședință – sunt acele spații destinate parcarii autovehiculelor, amplasate la distanță de 30m de frontul imobilelor utilizate de locatari;

11.32. Parcarile publice fără plată – sunt acele spații, de interes public, destinate parcarii autovehiculelor pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spații de parcare beneficiază toți posesorii de autovehicule din municipiul sau din afara lui.

11.33. Parcarile publice cu plată – sunt acele spații, special semnalizate, destinate autovehiculelor pentru care se percep tarife orare / zilnice de parcare;

11.34. Parcarile închiriate instituțiilor de interes public – sunt spațiile destinate locurilor de parcare, situate la distanță de cel puțin 50m, de unitățile hoteliere, complexe comerciale și alte instituții publice;

11.35. Operatori de parcare – sunt societățile specializate prin intermediul cărora se exploatează locurile de parcare, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local Tecuci;

Cap. I. 3. Categorii de străzi

Art.12. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitând asigurarea anumitor condiții specifice pentru circulația în siguranță atât a pietonilor cât și a vehiculelor existente în trafic. În conformitate cu legislația în domeniu, prezentul regulament cuprinde clasificarea străzilor din municipiul Tecuci după următorul criteriu:

a). străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

Nr. Crt.	Strazi de categoria I Strazi ce sunt considerate magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum.
1	Str.1 Decembrie 1918 DN 25 și DN 24
2	Str. Gheorghe Petrescu – DN 24
3	Str. Ana Ipatescu
4	Str.Plugului
5	Str. Malureni
6	Str. Horia
7	Str. Dimitrie Harlescu
8	Str. Ecaterina Teodoroiu
9	Str. Nicorești
10	Str. Tudor Pamfile
11	Str. Transilvaniei

12	Str. Tecuciul Nou
----	-------------------

b). străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

Nr. Crt.	Străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit.
1	B-dul Victoriei
2	Str.Elena Doamna
3	Str.Feroviari
4	Str.Galati
5	Str. Stefan cel Mare
6	Str.Cuza Voda
7	Str. Ioan Petrovici
8	Str.Costache Conachi
9	Str.Costache Racovita
10	Str.Ghica Voda
11	Str.Gheorghe Lazar
12	Str.Matei Basarab
13	Str.Mihail Kogalniceanu
14	Str.Izvor
15	Str.Marasesti
16	Str. Avram Iancu
17	Str. Tudor Vladimirescu
18	Str. Nicolae Balcescu

c). străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

Nr. Crt.	Străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;
1	Str.Alexandru Papadopol Calimah (fosta Magurei)
2	Str.13 Septembrie
3	Str.Alecu Russo
4	Str.Alexandru cel Bun
5	Str.Andrei Saguna
6	Str.Artei
7	Str.Birladului
8	Str.Bran

9	Str.Calistrat Hogas
10	Str.Capitan Darbun
11	Str.Capitan Decuseara
12	Str.Capitan Vlad
13	Str.Eliade Radulescu
14	Str.Costache Negri
15	Str.Gloriei
16	Str.Ionita Hrisanti
17	Str.Depoului
18	Str.Libertatii
19	Str.Dr.Ion Kopetki
20	Str.Garii
21	Str.George Cosbuc
22	Str.Gheorghe Asachi
23	Str.Grivitei
24	Str.Hortensia Papadat Bengescu
25	Str.Maior Andrei
26	Str.Maior Genoiu
27	Str.Pietii
28	Str.Plutonier Bogdan
29	Str.Popa Sapca
30	Str.Primaverii
31	Str.Republicii
32	Str.Rovine
33	Str.Sfintii Voievozi(fosta 8 Martie)
34	Str.Somes
35	Str.Stefan Petica
36	Str.Traian
37	Str.Unirii
38	Str.Vasile Alescandri
39	Str.Vasile Conta
40	Str.Crisana
41	Str.Alex.Odobescu
42	Str. Mircea Voda
43	Str. Muncii
44	Str.Nicolae Petica

45	Str.Alex.Lapusneanu
46	Str.Aurel Vlaicu
47	Str.Anton Cincu
48	Str.Balciului
49	Str.Bobalna
50	Str.Bogdan Petriceicu Hasdeu
51	Str.Bradului
52	Str.Closca
53	Str.Constitutiei
54	Str.Dragos Voda
55	Str.Florilor
56	Str.Gh.Sincai
57	Str.G-ral I.Gh.Istrati
58	Str.Grigore Tabacaru
59	Str.Iancu Jianu
60	Str.Linistii
61	Str.Lt.Dragomir
62	Str.Mihai Berza
63	Str.Mihai Voda
64	Str.Militari
65	Str.Muncitorului
66	Str.Oltului
67	Str.Parcului
68	Str.Petru Rares
69	Str.Plutonier Stoicescu
70	Str.Rodnei
71	Str.Simion Barnutiu
72	Str.Stefan Octavian Iosif
73	Str.Stelei
74	Str.Tecucel
75	Str.Teodor Serbanescu
76	Str.Vanatori
77	Str.Valeni
78	Str.Vasile Parvan
79	Str.Viei
80	Str.Vlad Tepes

81	Str.Dragoslavele
82	Str.Eugen Boureanu (fostei Zambilei)
83	Str.Focsa
84	Str.George Apostu(fosta Arcului)
85	Str.Mr.Gh.Sontu
86	Str.Gh.Doja
87	Str.Ion Creanga
88	Str.Iorgu Iordan (fosta str.Putului)
89	Str.Oituz
90	Str.Pacii
91	Str.Plevnei
92	Str.Siretului
93	Str.Smaranda Braescu
94	Str.Sperantei
95	Str.Tineretului
96	Str.Vasile Lupu
97	Str.Zimbrului
98	Stefan Corodeanu
99	Str.1 Mai
100	Str.9 Mai
101	Str .Alexandru Lascarov Moldoveanu (pana la str.plt.Stoicescu)
102	Str.Bazinului
103	Str.Bucovinei
104	Str.Calugareni
105	Str.Caramidariei
106	Str.Castelului
107	Str.Ciocarliei
108	Str.Ciresului
109	Str.Constantin Brancoveanu
110	Str.Constantin Gheorghiu (fosta str.Spicului)
111	Str.Constantin Radovici (fosta str.Livezi)
112	Str.Constantin Solomon (Fosta str.Vadului)
113	Str.Constructorului
114	Str.Cringului
115	Str.Criviteni
116	Str.Dacia

117	Str.Dealului
118	Str.Dimitrie Cantemir
119	Str.Dorobanti
120	Str.Dumbrava Rosie
121	Str.Duzilor
122	Str.Eremia Grigorescu
123	Str.Eroilor
124	Str.Fabricii
125	Str.Furceni
126	Str.Garlei
127	Str.G-ral Praporgescu
128	Str.Grigore Alexandrescu
129	Str.Grozesti
130	Str.Mierlei
131	Str.Milcov
132	Str.Movilei
133	Str.Mures
134	Str.Muzei
135	Str.Natalia Negru
136	Str.Nucului
137	Str.Ochesesti
138	Str.Odaia
139	Str.Odihnei
140	Str.Partizanului
141	Str.Peri
142	Str.Poiana
143	Str.Prundului
144	Str.Prunului
145	Str.Rates
146	Str.Rosiori
147	Str.Scolii
148	Str.Sg.Serea
149	Str.Sg.Stefan Putanu
150	Str.Soarelui
151	Str.Stejarului
152	Str.Tractoristilor

153	Str.Vidin
154	Str.Vigilentei
155	Str.Vointei
156	Str.Vornicului
157	Str.Vrancei
158	Str.Vultureni
159	Str.Zorilor
160	Str.Arodu Purice
161	Str.Cimpului
162	Str.Cocorasti
163	Str.Dimitrie Anghel (fosta Bujorului)
164	Str.Imasului
165	Str.Lalelei
166	Str.Malului
167	Str.Sg.I.Cazan
168	Str.Spicului
169	Str.Liliacului
170	Str.Albinelor
171	Str. Agricola Cardas
172	Str. Alexandru Lascarov Moldoveanu
173	Str. Epureni
174	Str. Odihnei
175	Str. Berzei
176	Str. Mircea Eliade
177	Str. Alexe Mateevici
178	Str. Anghel Rugina
179	Str. Ion Dongorozi
180	Str. Ovid Caledoniu
181	Str. Nicolae Petrascu
182	Str. Vintila Dongoroz
183	Str. Ilie C. Matei
184	Str. Ovidiu N. Popovici
185	Str. Constantin Narly
186	Str. Mihail Manoilescu
187	Str. Crizantemelor
188	Str. Agricola Cardas

d). **străzi de categoria a IV-a** - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Nr. Crt.	Străzi de categoria a IV-a - de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus
1	Aleea Teilor
2	Aleea Egalitatii
3	Aleea Complexului
4	Aleea Trandafirilor
5	Aleea Plopiilor
6	Aleea Vasile Alecsandri
7	Aleea Ștrandului
8	Aleea Salcioarei
9	Aleea Abatorului
10	Aleea Parcului
11	Aleea Cpt. Decuseara
12	Aleea Aviatie
13	Trecatoarea Mihail Kogalniceanu
14	Fdt.Ion Creanga
15	Fdt.Mihail Kogalniceanu
16	Fdt.Podului
17	Fdt.Maior Gh.Sontu
18	Fdt.Teodor Serbanescu
19	Fdt.Stelei
20	Fdt.Ion Creanga
21	Fdt.Mihail Kogalniceanu
22	Fdt.Podului
23	Fdt.Eliade Radulescu
24	Fdt. Independentei
25	Fdt. V. Mohor(fosta Fdt. 16 Februarie)
26	Trecatoarea Bran
27	Trecatoarea Vasile Lupu
28	Trecatoarea Strfan Cel Mare
29	Fdt. Barladului
30	Fdt. Bran

31	Fdt.Maior Gh.Sontu
32	Pasajul Unirii
33	Fdt.Criviteni
34	Fdt.Cuza Voda
35	Fdt. Feroviarlor
36	Fdt.Digului
37	Fdt.Furceni
38	Fdt.Horia
39	Fdt.Izvor
40	Fdt.Ochesesti
41	Fdt.Partizanului
42	Fdt.Pl.Stoicescu
43	Fdt.Plugului
44	Fdt.Putului
45	Fdt.Transformatorului
46	Fdt.Vultureni
47	Trecatoarea Livezi
48	Prelungirea Livezi
49	Fdt. Mahului
50	Fdt. Mihai Eminescu
51	Fdt. Vanatori

Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din ca re fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat.

Cap. I.4. Aria de cuprindere a administrării drumurilor publice

Art.13. Administrarea drumurilor publice cuprinde activități și acțiuni care prin buna desfășurare duc la utilizarea judicioasă și eficientă a drumurilor publice

Art.14. Activitățile cuprinse în administrarea drumurilor publice sunt:

- I Extindere rețele stradale (proiectare și execuție) ;
- II Reabilitarea și modernizarea rețelei stradale (proiectare și execuție);
- III Întreținerea și repararea rețelei stradale existente, ce cuprinde :
 - a). Întreținerea și repararea sistemului rutier prin plombare și covor asfaltic
 - b). Spargerea și refacerea sistemului rutier în cazul extinderii modernizării sau reparațiile rețelelor de utilități publice.
 - c). Curățarea căilor publice de circulație

d). Semnalizarea rutieră :

- indicatoare rutiere
- marcaje rutiere
- semafoare

e). Administrarea parcărilor publice

f). Ridicare, depozitare, eliberare vehicule fără stăpân sau abandonate

g). Dezăpezirea căilor de comunicații

Art.15. În funcție de complexitatea și aria de cuprindere a activităților de la art.13 acestea pot face obiectul unor reglementări sau regulamente separate care să le guverneze, cuprinzând sau nu activități conexe, aprobate prin hotărâri ale Consiliului local.

Art.16. Documentațiile pentru reabilitarea și modernizarea rețelelor de drumuri ale municipiului Tecuci vor fi întocmite în conformitate cu legislația în vigoare și aprobate prin hotărâri ale Consiliului local.

Art.17. Semnalizarea rutieră a drumurilor publice și a necesităților de trafic se realizează cu respectarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, Hotărârii Guvernului României nr. 85/2003 și a Legii 215/2001, republicată art. 68 lit. d.

Art.18. Întreținerea și repararea rețelei stradale sunt cuprinse în prezentul regulament, dar și în reglementări anterioare adoptate de Consiliul Local prin hotărâri.

Cap. II. ACTIVITĂȚI

Cap. II. 1 Responsabilitatea administratorului drumurilor publice

Art.19. În conformitate cu Legea 215/2001 modificată și completată cu L 286/2006 Consiliul Local administrează domeniul public și domeniul privat al municipiului Tecuci, în cazul nostru căile publice de comunicație.

Art.20. Consiliul Local asigură administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ teritorială, prin aparatul propriu al Primăriei.

Art.21. Consiliul local asigură prin bugetul propriu, sau din alte surse legal constituite reabilitarea, modernizarea și întreținerea străzilor și parcărilor existente cu respectarea legislației în vigoare.

Art.22. Consiliul local adoptă hotărâri privind:

- Aprobarea listelor de proiecte privind viitoarele lucrări pe drumurile publice.
- Aprobarea documentațiilor tehnico - economice pentru lucrările de reparații și modernizări a căilor publice. Întocmirea documentațiilor tehnico-economice, constituie atributii ce revin serviciilor de specialitate din cadrul primăriei și vizate de primar.

Art.23. Primarul, cu avizul Poliției municipale, Serviciul Circulație are obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se admite, de regulă, în locuri special amenajate avizate de Poliția rutieră .

Art.24. În zonele protejate ale municipiului, primarul prin serviciu de specialitate va lua măsuri pentru descurajarea și interzicerea circulației de tranzit, prin asigurarea unor trasee de deviere a circulației corespunzătoare, cu avizul Poliției rutiere;

Art.25. Pentru oprirea mijloacelor de transport în comun în funcție de intensitatea traficului, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației. Semnalizarea, amenajarea și

întreținerea acestora se asigură de către operatorul de transport în comun cu aprobarea primarului și avizul Poliției rutiere.

Art.26. Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor și legislației în vigoare;

Art. 27. Competițiile sportive sau alte activități de acest gen desfășurate pe drumurile publice vor avea loc după aprobarea acestora de către primar și avizul Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării manifestărilor.

Art. 28. Administratorii drumurilor impun următoarele reguli:

28.1. Drumurile trebuie să fie menținute în starea tehnică corespunzătoare clasei și categoriei de drum existent.

28.2 Pentru buna exploatare, întreținere și reparare a căilor de comunicație sunt stabilite următoarele restricții:

a) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe senile, precum și pierderea, prin scurgerea din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

b) curățarea sau spălarea vehiculelor murdare de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate;

c) scurgerea lubrifianților, a altor produse inflamabile, toxice sau de alta natură;

d) ocuparea, prin depozitare (de materiale de orice fel), a părții carosabile, a trotuarelor, spațiilor verzi, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

e) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor;

f) circulația pe drumurile publice, modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale; prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora;

g). distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare, cu intenție, a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere, ori crearea de obstacole pe carosabil;

h) amplasarea, în zona drumului public, de construcții, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natura să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, punând în pericol siguranța circulației ;

i) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora ;

j) circulația, oprirea, staționarea sau parcarea pe trotuare, alei sau zone verzi pe teritoriul municipiului;

k) vehiculele și autovehiculele altele decât autoturismele aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice nu pot fi parcate pe drumuri publice, piețe, trotuare, zone verzi din municipiul Tecuci ;

l) distrugerea reperelor topometrice de pe domeniul public;

Art.29. În conformitate cu clasificarea drumurilor, administratorul introduce restricții de tonaj privind masa de osii ale vehiculelor admise să circule pe drumul respectiv. Restricția se materializează sub forma indicatoarelor de circulație corespunzătoare, montate și amplasate cu aprobarea primarului și avizul Poliției rutiere.

Art.30. Blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe platforma drumurilor deschise circulației publice se face grija „serviciilor de specialitate” din cadrul primăriei, cu aprobarea primarului și avizul Poliției rutiere.

Art. 31. În cazul în care drumurile publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.

Art. 32. Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la art. 30 necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afară acesteia, serviciului de specialitate din cadrul primăriei, va încheia procese – verbale cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.

Art.33. Administratorii căilor de comunicații au următoarele atribuții:

a). Executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
b). Menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora, precum și refacerile efectuate de deținătorii de utilități;

c). Creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante:

d). Organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condițiile de siguranță pe toata durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor ;

e). Evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;

f). Elaborarea, împreună cu organele Poliției Rutiere, a Studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localității ;

g). Realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;

h). Perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;

i). Amenajarea și întreținerea locurilor de parcare, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație;

j) Amenajare de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și pistelor pentru biciclete se face respectând prevederile art. 20 și 21 din prezentul regulament.

k). Întocmește și actualizează planurile de organizare a circulației pentru municipiul Tecuci și ia măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului;

Art.34 Administratorul drumului, prin serviciul de specialitate eliberează avize desfacere drum, pentru intervenții în partea carosabilă/trotuar/spațiu verde a drumului, în vederea executării unor lucrări de reparații sau montare a unor conducte de alimentare cu apă, canalizare, gaz metan și instalații electrice;

a) Nu se vor executa lucrări de intervenții în infrastructura și suprastructura drumului decât în baza, avizului de desfacere drum, eliberat de primăria Tecuci;

b) Taxa pentru eliberarea avizului de desfacere drum este stabilită prin HCL nr. 162 din 21.12.2006, și poate fi modificată anual prin HCL;

c) În vederea eliberării avizului de desfacere drum, este necesar să se întocmească o documentație, ce va cuprinde următoarele acte:

- adresa sau cerere, întocmită de solicitant, în care să se precizeze data când se propune a se executa lucrarea; pentru lucrările de reparații și montare conducte este necesar, ca solicitarea să se facă cu cel puțin 15 zile înainte de începerea lucrărilor;
- copie după autorizația de construire și un plan de situație;
- copie după chitanța fiscală sau ordinul de plată, prin care s-a achitat taxa aferentă avizului solicitat;
- copie după contractul de execuție încheiat cu o firmă specializată în categoria de lucrări de asternere beton asfaltic sau chitanța fiscală prin care se precizează valoarea situației de lucrări necesare refacerii drumului; lucrările vor fi executate de o societate ce are în domeniul de activitate, aceste categorii de lucrări;

d) Lucrările de intervenție în carosabil se vor executa de către firme specializate în categoria de lucrări pentru care se solicită avizul; sistemul rutier (infrastructura și suprastructura) va fi refăcut de către firma ce a obținut avizul de desfacere drum în termen și în condițiile impuse în avizul eliberat de serviciul de specialitate din cadrul primăriei;

e) după executarea lucrărilor precizate în avizul de desfacere drum, beneficiarul lucrărilor este obligat să înștiințeze administratorul drumului, data când lucrările au fost terminate și să solicite comisia de recepție, în vederea întocmirii procesului verbal de recepție;

f) după eliberarea avizului beneficiarul lucrării este direct răspunzător de refacerea sistemului rutier afectat de intervenția în patul drumului, iar garanția de bună execuție este de 24 luni de la data recepției lucrărilor executate.

Cap. II 2 Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumului public

Art. 35. Realizarea în zona drumului public a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.

(1) În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care nu aparțin drumului și care periclitează siguranța circulației.

(2) Construcțiile sau instalațiile temporare ale Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență, se pot executa fără acceptul administratorului drumului, urmând ca acest accept să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu administratorul drumului.

(3) Pentru ocuparea zonei drumurilor, a podurilor, pasajelor, viaductelor, tunelurilor prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții sau instalații acceptate de administratorul drumurilor, se aplică tarife de utilizare, care se constituie ca surse financiare pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice.

(4) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute pe cheltuiala lor demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operații sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public.

(5) Administratorii / proprietarii rețelelor edilitare (apa, canal, gaz metan și electrice) în calitate de operator sunt obligați, să înștiințeze administratorul drumului, asupra lucrărilor planificate a fi modernizate sau reabilitate parțial sau total, după cum urmează:

- cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea ori modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;
- cu cel puțin 48 ore înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul avariilor la conductele rețelelor edilitare, acceptate de administratorul drumului .

Cap.II.3. Responsabilitatea utilizatorilor drumurilor publice și a deținătorilor de rețelelor tehnico-edilitare pe domeniul public

Art.36. Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluența și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.

Art. 37. Construirea, repararea și întreținerea lucrărilor edilitare subterane amplasate, de regulă, în afară părții carosabile a drumului public sau în galerii vizitabile se face cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 38. Deținătorii de utilități situate pe domeniul public au obligația ca înainte de a face intervenții la rețelele tehnico-edilitare să obțină avizele, după cum urmează:

- certificatul de urbanism
- autorizația de construcție
- aviz de desfacere drum (spargere)
- proces verbal de predare amplasament către societățile de construcții ce execută categoriile de lucrări precizate în avizul de desfacere drum eliberat de administratorul drumului;

Art. 39. Deținătorii de utilități au obligația de a prezenta de asemenea un contract de execuție a refacerilor carosabilului cu o societate de construcții specializată în categoriile de lucrări: preparare și asternere mixturi asfaltice și beton de ciment pentru drumuri;

Art. 40. În cazul investițiilor la rețelele tehnico-edilitare pentru obținerea autorizației de construcție este obligatorie obținerea avizului Poliției Rutiere în vederea semnării corespunzătoare a lucrărilor efectuate pe carosabil.

Art.41. Este obligatorie corelarea investițiilor pentru toate utilitățile, acestea fiind stabilite printr-un plan unitar de investiții la nivelul municipiului Tecuci, la fiecare început de an nu mai târziu de 15 ianuarie.

Art.42. De asemenea intră în obligația deținătorului de utilități comunicarea prin mass-media către cetățeni a lucrărilor care urmează a fi efectuate (zonă, stradă, interval de timp).

Art.43. Pentru lucrările de extindere, modernizare și intervenții ale deținătorilor de utilități pe drumurile publice, decopertarea suprastructurii (asfaltului) sistemului rutier se va face numai prin tăiere cu discuri diamantate.

Refacerea sistemului rutier (suprastructură și infrastructură) se va executa numai după convocarea reprezentanților Primăriei Tecuci pentru recepționarea fiecărei faze de execuție. Compactarea straturilor de infrastructură a sistemului rutier va fi verificată numai după certificatul prezentat de către geolog.

Art. 44. Refacerile sistemului rutier se vor face în funcție de categoria drumului, conform avizului de desfacere drum eliberat de serviciul de specialitate din cadrul primăriei și a procesului verbal de predare al amplasament.

Art.45. Refacerile la sistemul rutier în caz de avarie se vor executa de firmele solicitante, în calitate de operator, iar obținerea avizului de desfacere drum, se va face în 24 de ore (o zi lucrătoare), fiind condiționat de dovada plății contravalorii refacerii sistemului rutier afectat.

CAP.III. AMENAJAREA, INTRETINEREA SI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE

Cap. III.1. Oprirea, stationarea si parcare vehiculelor pe reseaua stradala a municipiului Tecuci

Art. 46. Oprirea, stationarea si parcare vehiculelor pe drumurile publice este permisa in conditiile prevazute in OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.

Art. 47. Vehiculul oprit sau stationat pe drumul public trebuie asezat langa si la marginea drumului, pe un singur rand, daca nu se dispune printr-un alt mijloc de semnalizare; motocicletele fara atas, ciclomotoarele si bicicletele pot fi oprite si cate doua, una langa alta;

Art. 48. Vehiculele cu tractiune animala, precum si cele trase sau impinse pot circula, stationa sau opri numai pe traseele stabilite prin hotărârea consiliului local.

Art. 49. Parcare se admite de regula in locuri special amenajate, in afara benzilor de circulatie, a trotuarelor si spatiilor verzi, parcare semnalizate si marcate corespunzator. Nu se admite oprirea si parcare pe benzile de circulatie ale drumurilor nationale.

Cap. III.2 Amenajarea locurilor de parcare

Art. 50. Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform hotararii Consiliului Local Tecuci iar stabilirea amplasamentelor facandu-se in conformitate cu prevederile legale;

Art. 51. Initiativa pentru propunerea amenajarii spatiilor noi de parcare o poate avea, dupa caz, serviciul administrare domeniul public si privat, serviciul siguranta circulatiei, urbanism sau compartiment asociatii locatari din aparatul propriu al primariei precum si asociatii profesionale de desfasoara activitate de transport persoane , sau alte persoane juridice interesate pentru parcare cu plata;

Art. 52. Tipul parcarei ce urmeaza a fi amenajata se propune de catre serviciile de specialitate din cadrul primariei, in conformitate cu legislatia in vigoare si se supune spre aprobare Consiliului Local Tecuci;

Art. 53. Cererea pentru amenajarea unor spatii noi de parcare va contine urmatoarele elemente:

- numele / denumirea si adresa petentului;
- amplasamentul locului nou de parcare (identificare in plan de situatie cu vecinatati);
- numarul de apartamente din asociatie pentru parcarile de resedinta; numarul de apartamente care detin masini la data intocmirii cererii, pentru parcarile de resedinta;
- numarul de masini pentru care se cere amenajarea spatiului de parcare publica;

Art. 54. Cererea pentru amenajarea a unui nou loc de parcare va fi supusa spre analiza serviciilor de specialitate din cadrul primariei si cu avizul politiei rutiere se va supune spre analiza si aprobare Consiliului Local Tecuci;

Art. 55. In conformitate cu prevederile hotararii CL , se va emite certificatul de urbanism, avandu-se in vedere regimul juridic al spatiului ce va avea ca destinatie loc de parcare, dupa care se va emite autorizatie de construire in baza unui proiect de executie.

Cap. III. 3. Intretinerea si exploatarea locurilor de parcare

Art. 56. Intretinerea si exploatarea locurilor de parcare din municipiul Tecuci se realizeaza conform hotararilor Consiliului Local Tecuci, de catre operatorii de parcare;

Art. 57. Tarifele, reducerile si gratuitatile pentru ocuparea locurilor de parcare se supun aprobarii Consiliului Local Tecuci;

Art. 58. Parcarile de resedinta sunt amplasate la mai putin de 30 m de frontul de utilizare a locatarilor, in functie de perimetrul de amplasare; In functie de amplasarea in teritoriu, o parcare de resedinta poate fi utilizata/ inchiriata de locatarii unui imobil sau mai multor imobile, daca sunt intrunite conditiile prevazute in hotararile Consiliului Local privind amplasarea si infiintarea acestora;

Art. 59. Contractele pentru inchirierea locurilor din parcarile de resedinta se incheie intre Administratia Publica Locala si persoanele fizice domiciliatae sau persoane juridice ce isi desfasoara activitatea in zona respectiva, pentru o perioada de un an, la un tarif aprobat de Consiliul Local;

Art. 60. Inchirierea locurilor de parcare se poate face, numai persoanelor fizice sau juridice ce nu detin garaj amplasat pe domeniul public sau privat, sau nu au curte cu alte posibilitati de parcare;

Art. 61. Parcarile de resedinta se contracteaza astfel:

- a) Se va atribui un singur loc de parcare pentru fiecare apartament, la un pret dinainte stabilit;
- b) Contractele inchiriere a locurilor de parcare doar pentru vehicule a caror masa maxima autorizata nu depaseste 3,5to;
- c) In situatiile in care numarul de solicitari depaseste numarul locurilor de parcare amenajate, se organizeaza licitatii pentru ocuparea lor, iar tariful de pornire este cel stabilit prin hotararea Consiliului Local;
- d) In cazul in care numarul solicitarilor este mai mic decat numarul locurilor de parcare existente pentru zona solicitata, se pot atribui mai multe locuri de parcare unei persoane fizice sau juridice, dupa caz;
- e) Pensionarii posesori de autovehicule, cu o pensie sub salariul minim pe economie, vor beneficia de reduceri cu 50 % din tariful de inchiriere;
- f) Locurile de parcare se atribuie in mod gratuit persoanelor cu handicap, veteranilor de razboi, daca dovedesc cu acte aceste apartenente, precum si faptul ca sunt posesori de autovehicule;

Art. 62. Parcarile publice din municipiul Tecuci vor fi administrate si intretinute de operatorul de parcare, desemnat prin hotararea Consiliului Local;

Art. 63. Parcarile cu plata sunt acele spatii special semnalizate, destinate autovehiculelor pentru care se percep tarife orare de parcare sau utilizate in baza abonamentelor emise in acest sens;

Art. 64. Parcarile cu plata pot fi utilizate in urmatoarele conditii:

- a) Stationarea in locurile de parcare publica cu plata este permisa numai dupa plata tarifului stabilit;
- b) Incasarea tarifului se va face de catre reprezentantul operatorului de parcare, ce va emite un tichet (bilet) de parcare. Pe tichetele de parcare vor fi inscriptionate urmatoarele elemente de identificare:
 - denumirea operatorului de parcare;
 - codul salariatului;
 - codul (localizarea) parcarii;

- tariful orar;
 - suma incasata;
 - data si ora emiterii acestuia;
 - perioada de valabilitate;
- c) Mijloacele auto aparținând serviciilor de intervenție, cum ar fi: poliție, pompieri, ambulanță, intervenții gaz metan apă și electrice, vor fi scutite de plată tarifului orar, dacă ele se află în timpul unei acțiuni de intervenție;
- d) Parcarile publice cu plată pot fi utilizate doar de parcarea autovehiculelor ce au masa maximă autorizată ce nu depășește 3,5 to;
- e) Reprezentantul operatorului de parcare va purta echipament distinct și legitimație de serviciu;

Art. 65. Spațiile ce au destinație locuri de parcare cu plată, în municipiul Tecuci, sunt următoarele:

- str. Elena Doamna, sectorul cuprins între str. 1 Decembrie 1918 și str. Popa Sapca = 51 locuri, din care 9 locuri rezervate Poliției rutiere și Serviciului public de evidență populației și 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Costache Racovita, sectorul cuprins între str. Vasile alecsandrii și Liceul Calistrat Hogas = 67 locuri de parcare din care 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Republicii = 70 locuri de parcare, din care 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Cuza Voda, în tronsonul de drum al Complexului comercial = 10 locuri și în zona Obor = 57 locuri de parcare din care 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Unirii = 23 locuri de parcare din care 5 sunt destinate stațiilor de imbarcare „Taxi”, și un loc pentru persoanele cu handicap;
- str. Stefan cel Mare, tronsonul cuprins între str. Cuza Voda și str. Gloriei = 106 locuri din care 3 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Ioan Petrovici = 35 locuri, din care 1 loc rezervat persoanelor cu handicap;
- str. Gloriei = 51 locuri, din care 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Traian = 79 locuri, din care 2 locuri pentru persoanele cu handicap;
- str. Cpt. Vlad = 16 locuri, din care 5 locuri rezervate operatorilor de transport public în regim de Taxi;
- str. 1 Decembrie 1918 zona Hotel) = 19, din care 5 locuri rezervate operatorilor de transport public în regim de „Taxi”, ;
- str. 1 Decembrie 1918 zon catedrala, 31 locuri, din care 1 loc rezervat persoanelor cu handicap;
- str. 13 Septembrie = 39 locuri;
- str. Somes = 31 locuri, din care 3 locuri rezervate operatorilor de transport public în regim de „Taxi” și 1 loc rezervat persoanelor cu handicap;
- Gara Sud = 56 locuri, din care :15 locuri rezervate operatorilor de transport public în regim de „Taxi” și 2 locuri rezervate persoanelor cu handicap;

Art. 66. Locurile de parcare vor fi semnalizate prin indicatoare și marcate rutiere după cum urmează:

- locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap - vor fi semnalizate prin marcaj rutier de culoare galbenă;

- locurile de parcare rezervate operatorilor de transport – vor fi semnalizate prin vopsea de culoare alba cu inscripția „Taxi”;

Art. 67. Locurile pentru stationarea, oprirea autovehiculelor ce desfasoara activitate de transport călători sunt reglementate prin HCL.nr.33/31.08.2004.

Cap IV. RESTRICȚII

Art.68. Semnalizarea și amenajările rutiere corespunzătoare pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor sunt prioritare și se efectuează de către serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Tecuci .

Art.69. Primarul eliberează cu avizul Poliției Rutiere și al deținătorilor de utilități amplasate pe zona de tranzit, autorizații pentru circulația pe drumul public pentru transportatorii care efectuează transporturi agabaritice sau cei care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în condițiile legii.

Art.70. Primarul municipiului Tecuci poate institui măsuri de reglementare a traficului rutier și pietonal din municipiul Tecuci, numai în baza studiului de circulație întocmit în acest sens după cum urmează:

- a). artere stradale închise circulației rutiere;
- b). străzi cu circulație rutiera într-un singur sens ;
- c). reducerea regimului de viteza admisa în anumite zone;
- d). restricții de tonaj;
- e). eliberarea de autorizații speciale diferențiate.

Propunerile pentru aceste restricții vor fi făcute de către o comisie de specialitate, numita prin dispoziția primarului, cu avizul politiei rutiere;

Art.71. Circulația autovehiculelor pe căile publice din municipiul Tecuci este restricționată în functie de clasificarea străzilor. Restricționarea face referire la sensuri de circulație, tonaj, viteză, gabarit și alte reglementări de circulație aplicate la această dată în municipiul Tecuci;

Art.72. Pot circula fără restricții pe întreg teritoriul municipiului Tecuci următoarele categorii de autovehicule: cele aparținând serviciilor de ambulanță, protecție civilă, pompieri, Ministerului Administrației și Internelor, M. Ap. N, M. Justiției - și unităților speciale S.R.I și S.P.P aflate în misiune.

Art. 73. Pot circula fara restrictii pe raza intregului municipiu, in baza unor autorizatii urmatoarele categorii de vehicule:

- a) cele destinate interventiilor, la avariile drumurilor, retelelor tehnico-edilitare si care apartin administratorilor acestora;
- b) cele destinate tractarii autovehiculelor avariate, abandonate sau stationate neregularmentar;
- c) cele aparinand serviciilor de salubritate;
- d) cele care transporta paine si produse de panificatie;
- e) cele care efectueaza transport rutier de marfuri periculoase, in conditiile legii;

Art. 74. Instituirea restrictiilor de tonaj sunt aprobate prin hotarari ale Consiliului Local si pot fi ridicate in cazul in care prin lucrarile efectuate sunt imbunatatite caracteristicile tehnice ale drumurilor care sa permita preluarea vehiculelor de tonaj superior;

Art.75. Este interzisa circulatia autovehiculelor de transport marfa care tranziteaza municipiul pe alte trasee decat cele aprobate:

- a) **traseul aprobat pe directia Tisita- Galati:** DN 24 - Podul Doamnei-str. Gheorghe Petrascu - gara nord - str. Nicoresti i - str.Tudor Pamfile - str. Transilvaniei – str. 1 Decembrie1918 – DN 25 si invers;
- b) **traseul aprobat pe directia Barlad - Galati :** DN 24- drum centura - Podul Doamnei-str. Gheorghe Petrascu - gara nord - str. Nicoresti - str.Tudor Pamfile - str. Transilvaniei – str. 1 Decembrie1918 – DN 25 si invers;
- c) **traseul aprobat pe directia Galati – Matca:** DN 25 – str. 1 Decembrie 1918 – str. Stefan Petica – str. Stefan Cel Mare – str. Cuza Voda – DJ 251(Matca) si invers;
- d) **traseul aprobat pe directia Movileni – Matca :** DJ 251 (Movileni) – str. Ana Ipatescu – str. Agricola Cardas – Muresului – bariera CFR- str. Gheorghe Lazar- str. 1 Decembrie 1918- DN 25- str. Stefan Petica – str. Stefan Cel Mare – str. Cuza Voda – DJ 251 (Matca) si invers;
- e) **traseul aprobat pe directia Barlad – Matca :** DN 24- drum centura - Podul Doamnei-str. Gheorghe Petrascu - gara nord - str. Nicoresti - str.Tudor Pamfile - str. Transilvaniei – str. 1 Decembrie1918 – DN 25- str. Stefan Petica – str. Stefan Cel Mare – str. Cuza Voda – DJ 251(Matca) si invers;

Art. 76. Administratorul drumurilor publice din municipiul Tecuci, poate autoriza circulatia autovehiculelor de transport marfa, pe anumite trasee, ce depasesc tonajul maxim aprobat in baza unei taxe zilnice, respectiv abonament lunar, aprobate de Consiliul Local Tecuci, dupa cum urmeaza:

- a) pana la 10 tone masa totala – 300 lei /luna; ✓
- b) pana la 20 tone masa totala ~~500~~ 500 lei /luna; -
- c) peste 20 tone masa totala - 700 lei / luna

Art. 77. Se instituie restrictii de tonaj de 3,5 tone masa totala pe urmatoarele strazi :

- str. 1Decembrie 1918, tonsonul cuprins intre str. Stefan Petica si str. Tecuci;
- str. Tecuciul Nou;
- str. Dimitrie Harlescu;
- str. Ecaterina Teodoroiu ;
- str.. Gheorghe Petrascu, tronsonul cuprins intre str. 1 Decembrie 1918 si Gara Nord;
- str. Vasile Alecsandrii;
- str. Galati
- str. Elena Doamna;
- str. Alecu Ruso;
- str. Mircea Voda;
- str. Ioan Petrovici;
- str. Unirii;
- str. Republicii;
- str. George Cosbuc;
- str. Pietii;
- str. Gloriei
- str. Cpt. Vlad;
- str. Alexandru Papadopol Calimah;

- str. Mr. Genoiu;
- str. Stefan cel Mare , tronsonul cuprins intre str. Cuza Voda si str. Dimitrie Harlescu;
- str. Costache Negri
- b-dul Victoriei;
- Aleea Strandului;
- Aleea Teilor
- str. Cpt. Decuseara

Art. 78. Se instituie circulația rutieră într-un singur sens, pe urmatoarele strazi :

- str. Goriei;
- str. Artei;
- str. 13 Septembrie;
- str. Unirii;
- str. Traian ;
- str. Stefan cel Mare – tronson cuprins intre str. Cuza Voda si str. Mihai Eminescu ;
- str. Alexandru Papadopol Calimah;
- str. Cpt. Vlad;
- str. Pietii;
- str. Republicii ;
- str. Costache Negri;
- str. Cuza Voda tronsonul cuprins intre str. Plugului si str. Petru Rares ;
- str. Oltului;
- str. Costasche Racovita;
- str. Mr. Andrei;
- str. Elena Doamna tronson cuprins intre str. 1 Decembrie 1918 si str. Nicoresti.

Art.79. Primarul eliberează cu avizul Poliției Rutiere și al deținătorilor de utilități amplasate pe zona de tranzit, autorizații pentru circulația pe drumul public pentru transportatorii care efectuează transporturi agabaritice sau cei care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în condițiile legii.

Art.80. În municipiul Tecuci regimul de viteză este de maxim 50 km/h, mai puțin în zonele cu restricție stabilite de către Consiliul local al municipiului Tecuci.

Art.81. În conformitate cu prevederile legale prin prezentul regulament Consiliul local al municipiului Tecuci instituie următoarele regimuri de viteză pe drumurile publice aflate în patrimoniul public al municipiului:

- a) regim de viteza de 30 km /h (toate vehiculele cu exceptia autoturismelor) – pe strazile :**
- str. Cuza Voda;
 - str. Stefan Cel Mare;
 - str. Gheorghe Petrascu, pe tronsonul cuprins intre str. 1 Decembrie 1918 si Gara de Nord;
 - str. 1 Decembrie 1918, tronson cuprins intre str. Gheorghe Petrascu si str. Dimitrie Harlescu;

- str. Tudor Vladimirescu ;
- traseele pe care este permisa circulatia autovehiculelor de transport marfa, precizate la art. 75;

b) **regim de viteza de 30 km /h** – pe sectoarele de drum public corespunzatoare zonei de amplasare a unitatilor de invatamant; restrictii vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, de catre serviciile de specialitate din cadrul primariei;

Art. 82. Circulatia vehiculelor cu tractiune animala, in intravilanul municipiului Tecuci, este interzisa cu exceptia urmatoarelor trasee:

a) **traseul Matca – spre Barlad** : str. Cuza Voda (DJ 251) – STR. Petru Rares – str. Plt. Stoicescu – str. Alexandru Lascarov Moldoveanu – str. Plugului- spre com.Tiganesti si retur;

b) **traseul Matca – spre com. Draganesti** : str. Cuza Voda (DJ 251) – str. Nicolae Balcescu- str. Avram Iancu – str. Malului- spre com. Malul Alb, Draganesti si retur;

c) **traseul Matca - Movileni** : Matca – str. Cuza Voda (DJ 251) – str. Stefan Cel Mare – Stefan Petica – str. 1 Decembrie 1918 – str. G-ral Dragalina – str. Muresului- str. Agricola Cardas – str. Ana Ipatescu – Movileni;

Art. 83. Circulatia vehiculelor cu tractiune animala pe traseele stabilite la art. 81, este permisa numai in conditiile asigurarii colectarii dejectiilor in timpul deplasarii acestora pe drumurile publice;

Art. 84. Se interzice circulatia autovehiculelor „SCOALA” in zilele de joi, duminica, sarbatori legale si religioase intre orele 07.00 si 12.00 pe urmatoarele strazi: Cuza Voda, Petru Rares, Costache Conachi, Mihai Eminescu, Traian, Gloriei, 13Septembrie, Somes;

Art. 85. Societatile comerciale, ce isi desfasoara activitatea pe strazile: Cuza Voda, Stefan Cel Mare, 13 Septembrie, Somes, Traian pot efectua aprovizionarea numai intre orele: 05.00 -7.30 si intre orele 18.00 -21.00;

Art. 86. Se interzice descarcarea, incarcarea, manipularea, depozitarea si comercializarea oricarui tip de marfa pe trotuare, parte carosabila sau spatii verzi;

Art. 87. Se interzice parcare autovehiculelor de orice tip pe trotuare, spatii verzi sau pasaje pietonale;

Art. 88. Primarul eliberează cu avizul Poliției Rutiere și al deținătorilor de utilități amplasate pe zona de tranzit, autorizații pentru circulația pe drumul public pentru transportatorii care efectuează transporturi agabaritice sau cei care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, în condițiile legii.

Art.89. Se interzice staționarea, oprirea și parcare autovehiculelor ce desfășoară activitate de transport public de călători în alte locuri decât cele aprobate prin hotărârea consiliului local.

Art. 90. Modificarea regimurilor de viteză se poate efectua numai prin hotărâri ale consiliului local Tecuci.

CAP. V. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art. 91. Contravențiile la prezentul regulament pot fi aplicate de:

- agenții constatatori prevăzuți de O.U.G nr. 195/2002 și H.G. 85/2003;
- agenții constatatori ai Poliției Comunitare Tecuci;
- angajații numiți prin Dispoziția Primarului Municipiului Tecuci.

Art.92. Încălcarea prevederilor prezentului regulament atrage răspunderea contravențională.

Art.93. Constituie contravenție următoarele fapte și se sancționează astfel:

1. cu amendă de la 50 lei la 100 lei pentru încălcarea prevederilor de la art.64 lit.a, b; art.82 lit.a, b, c; art.83 și art.84.
2. cu amendă de la 100 lei la 150 lei pentru încălcarea prevederilor de la art.89 și art.90.
3. cu amendă de la 300 lei la 500 lei pentru încălcarea prevederilor de la art.62.
4. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei pentru încălcarea prevederilor de la art.28 lit.a , b, c, d și g; art.35 alin.5; art.38; art.75 lit.a, b, c, d, e; art.77; art.78; art.81 și art.85.
5. cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei pentru încălcarea prevederilor de la art.28 lit.h, i, j, k, l; art.34 lit.a, d, e; art.53; art.86 și art.87.
6. cu amendă de la 1500 lei la 2000 lei pentru încălcarea prevederilor de la art.35 alin.1.